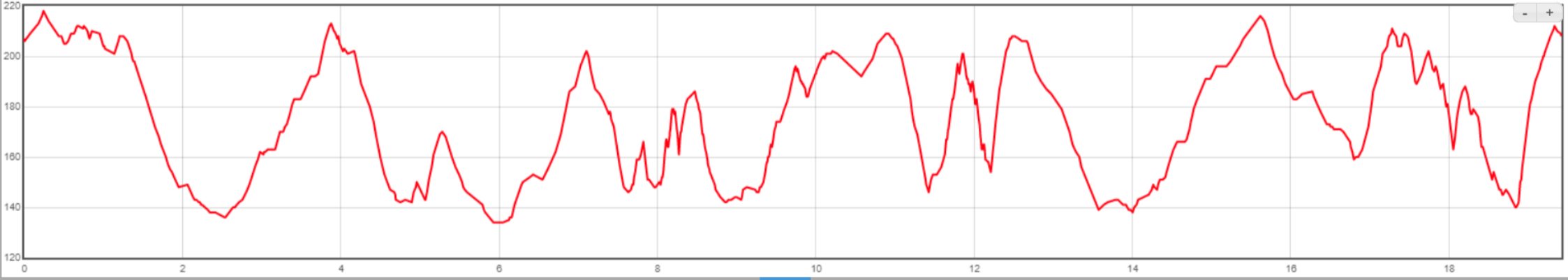
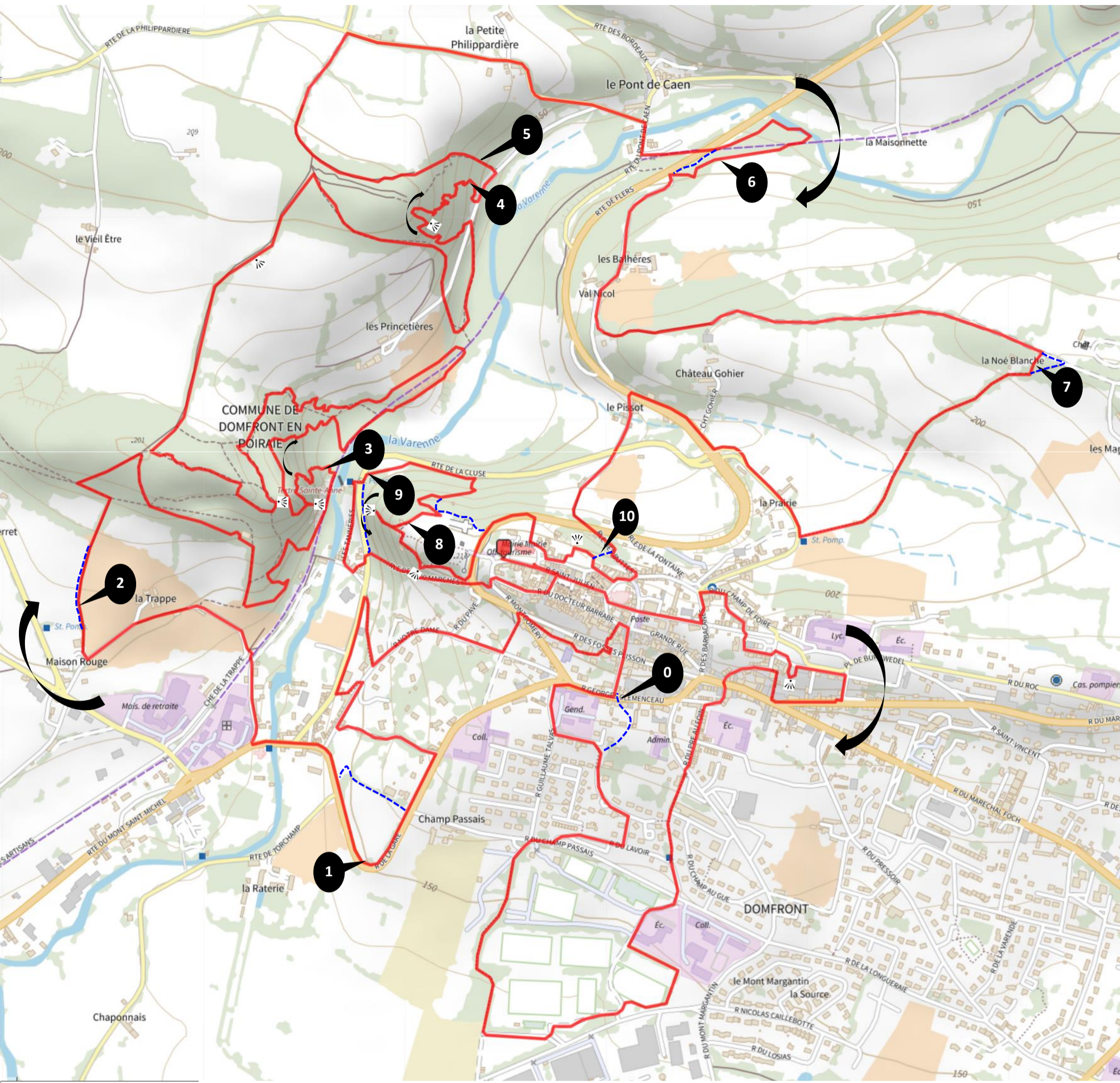


Boucle Trail Spéciale D+ / Lg: 20km / D+: 650m



Traces						
Fichier	Date	Distance (km)	Durée	Moyenne (km/h)	D+(m)	D-(m)
Spé D+ Max D+ possible 650m (20km).gpx	18/12/2022 16:28	19.4	2:24:33	8.1	693	690

Rep	Point à améliorer	Amélioration possible	Point 28/12/22	Point 12/01/23
0	Passage derrière gendarmerie => peu trail Tourne à gauche au niveau de la rue du palais de justice	Passer par l'ancien parking CDC. Rampe à créer	Travaux de jonction devraient se faire. Reste à voir si ce sera une rampe ou un escalier (non utilisable en VTT)	
1	Danger avec virage de la Raterie	Etudier possible convention pour passer par le champ, en pied de talus.	Propriétés (ex Brodin) achetées par municipalité. On devrait pouvoir y passer	
2	Chemin qui remonte de Maison rouge boueux sur 50m l'hiver. A noter, 100m plus haut, un ancien endroit de décharge	1) Faire une petite rampe côté gauche pour monter sur un terre-plein (propriété du chemin communal ? 2) Encaisser le chemin sur 50m A purger ?	Voir sur cadastre (si visible) si terre-plein coté chemin creux est plutôt communal avant de refaire la rampe d'accès du bas. Voir au milieu du terre-plein si passage toujours un peu étroit.	
3	RAS	Passage à créer dans cailloux, ancien reliquat de la carrière.		
4	Montée impossible dans l'ancienne carrière de lé Phillipardiére A noter, endroit de décharge dans la carrière	Faire une rampe par accumulation de terre. A purger ?		
5	Passage sans doute privé (La Phillipardiére)	1) Etudier possible convention pour y passer 2) Achat de la bande de taillis entre talus et carrière.		
6	Passage privé (Les Baléres)	1) Etudier possible convention pour y passer (Trail 2022 2) Passer en bord de plantation sapin sur terrain CG61		
7	Passage privé (La Noé Blanche)	1) Convention à passer ou simple accord 2) Possible contournement, 50m plus loin.		
8	Descente Nord du château fermée (Morceau de mur classé effondré) Quid de ces passages dans le projet « Morin » ?	Définir un autre passage, pour éviter cette zone Trouver un passage plus au nord à partir de la route de ronde ?		
9	Passage dans l'ancien escalier du bâtiment du sce des eaux, plus sécuritaire que de traverser et longer le rail de sécurité sur la route	1) Passage dans la tour/escalier autorisable (enjamber rail sécu)? 2) Longer le rail coté externe de la route (passer plus près de la maison). 3) Longer côté gauche jusqu'aux 100 marches		
10			Ajout 28/12, voir si raccourci est possible ou si propriétés du secteur sont privées.	