|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Trace** | **Rep** | **Point à améliorer** | **Amélioration possible** | **Constat du 16/01** | **Resp** |
| SpéD+ | 00 | Ecart VV, entrée champ Th.Ferré | Petite rampe d’accès à créer | Faut-il évoquer le dossier avec Mr Michel LELARGE (CG61) * Non vu avec B.DAVY
 | JMS+Pierre |
| SpéD+ | 0 | Rue Guillaume de Talvas, contournement gendarmerie | Passer par l’ancien parking CDC. Rampe à créer | Pas évident, si on veut faire simple et rapide :Nécessite de démonter 2ml de mur en pierre (ce qui ne serait qu’une avance si une sortie parking se faisait par l’impasse des comtes d’Artois).Le + facile serait de négocier un passage en biais dans la pente du voisin => Négo ou rachat du talus à engager avec lui. Cf. mon croquis du 17/01.La parcelle AN 406 appartient à M. et Mme LYNCH. |  |
| SpéD+ | 1 | Virage de la Raterie | Vu, passage ex Prop. Brodin |  | / |
| SpéD+ | 2 | Maison rouge boueux & décharge. | 1.Faire une petite rampe côté gauche.~~2.Purger verre et plastique~~ | 1.Le plus simple est de refaire une rampe à gauche et d’empierrer sur 20m environ avec un reliquat de tout-venant ou tuile.~~2.A revoir ultérieurement.~~ | JMS+Pierre |
| SpéD+ | 3 | Carrière après site escalade | Passage à créer, en bas dans gros cailloux | Action bénévoles, établir avec la Margantinaise la meilleure trace.  | JMS+Trail |
| SpéD+ | 4 | Carrière de la Phillipardiére | 1.Faire une rampe par accumulation de terre.2.Purger verre & plastique, ancienne décharge. | A réétudier, en fonction du passage exact. | JLM |
| SpéD+ | 5 | Passage privé / la Phillipardiére | Rencontrer propriétaire | La parcelle 24 section ZD appartient à Mr Alexis ROHEEAccord de principe avant rédaction convention officielle (avec EPIC ?). | Munic+JLM |
| SpéD+ | 6 | Passage privé / Les Baléres | Passer en bordure / sur terrain CG61 ou Rencontrer propriétaire | La parcelle 71 section AX appartient à Mme DOLLFUS Benedicte.Vu, un éventuel passage en-dessous, pour le moment on essaie la convention, via Mr Perdereau. La Margantinaise qui a déjà eu un accord ponctuel pourrait-elle avoir un premier accord de principe avant rédaction convention officielle (avec EPIC ?). | Margant |
| SpéD+ | 7 | Prop. privée (La Noé Blanche) | Vu, trace à simplifier. |  | / |
| SpéD+ | 8 | Descente Nord du château fermée  | Etudier zone pour définir un passage. | La réouverture du chemin existant semble possible. Action de nettoyage / bénévoles possible.Passer à l’est en venant par la route de Ronde est quasiment impossible.Passer par l’enclos aux chèvres serait possible, mais cela nécessiterait de modifier la clôture actuelle (moins simple) | Munic+ Benev |
| SpéD+ | 9 | Traversée après roche plate | Passage dans la tour ou Longer rail ou encore coté G, jusqu’aux 100 marches.Info : la tour est le terrain sont tjrs propriétés du syndicat des eaux | La meilleure solution est de longer la route derrière le rail, afin de ressortir presque en face les 100 marches-Reliquat de goujons et poteaux métalliques à couper (Action à l’étude par CG61-Domfront)- Améliorer la mise à plat sur qq mètres serait un +- Mettre un garde-fou sur 2m serait aussi un + | CG61+Benev |
| Sud | A | Agrial | 50m de clôture & déplacer buse. | Vu sur le terrainFaire courrier demande officielle de passage à J.SalliotB.DAVY est rentré en contact avec Mr Michel LELARGE (CG61) pour faire déplacer la buse de 50m | Munic+Benev |
| Est | J | Bécuel | Zone humide. | Il faudrait re-calibrer toute la partie basse du chemin, en pente douce et devers, pour que l’eau s’écoule sur la longueur du chemin. | JMS+Pierre |
| Est | K | Bois Bitou | Zone humide. | Un petit fossé coté G en descendant devrait bien assainir la dernière partie basse, 70m environ. | JMS+Pierre |
| Ouest | D | La Bardouilliére | Traversée des parcelles de taillis et sapin en bord de route.201ZC0096 : BESNARD Jean LA VAILLETTE, Lonlay201ZC0004 : Commune de Domfront201ZC0005 et 201ZC0006 : DUVAL Pierre LES GUIMONDIERES SUD, Lonlay 201ZC0007 : PIEDNOIR Edouard LA BLANCHERE, Domfront | Voire qui est propriétaire des parcelles, en vue de lui demander une autorisation de passage.Accord de principe avant rédaction convention officielle (avec EPIC ?). | Munic+JLM |
| Nord | E | Après rond-point Dompierre | Parcelles BD0097 et BC0096, propriétés du CG61 | La végétation est dense. La solution serait de passer l’épareuse en passant par le champ (parcelle 86, section BD).Penser à tenir informé CG61-Domfront. | \* |
| Nord | I | Friloux | Zone humide | Pas vu, hors Domfront |  |
| Sud | X | Après Bazeille | Zone humide | Pas vu |  |
| Sud | Y | La Grange | Chemin coupé pour les animaux | Pas vu, hors Domfront |  |
| Sud | Z | L’Erable (Avrilly) | Traversée champs avec animaux | Pas vu, hors Domfront |  |
| Deviat | / | La Roustiére à la Goujonniére | Projet Déviation | Pas vu |  |
| Divers | / | La Fosse Roussel | Aliénation unilatérale / Owner | Pas vu |  |